

# HERBSTNEUHEITEN

## 2025

[www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)



N

*Fleischmann*



Liebe **Fleischmann**-Freunde,

wir starten mit einem Paket voller spannender Neuigkeiten in die schönste Zeit des Jahres, die Modellbahnsaison! Für diesen Herbst bietet FLEISCHMANN wieder eine Fülle an farnefrohen und spannenden Modellen. Angefangen bei Klassikern wie der Elektrolokomotive der Baureihe E 94 in Reichsbahn-Ausführung und feinen Zierlinien. Wer doch lieber den Fokus auf die Dieseltraktion legt, dem legen wir die verschiedenen Modelle der Baureihen V 100 und 218 ans Herz!

Ganz in elegantes Grau gekleidet, kommt ein außergewöhnlicher Zug auf die 1:160-Schienen: das Railadventure „Zughotel“, ein Modell das besonderen Flair und Eleganz ausstrahlt!

Wer es noch moderner mag, für den finden sich auch in diesem Programm einige Eye-Catcher. Egal, ob elegante Taurus-Lokomotive im besonderen „Fußball“-Design oder ein Vectron in einem Outfit in „Schwarz-Rot-Gold“: für den grenzüberschreitenden Verkehr finden Sie hier alles, was das Herz begehrt! Doch hier heißt es schnell sein, die Auflagen sind jeweils nur als einmalige Sonderserien und in limitierten Stückzahlen erhältlich!

**Nun wünschen wir Ihnen viel Freude mit den ersten Neuheiten für 2026!**

**Ihr FLEISCHMANN-Team**



## Elektrolokomotive 1020 012-9



ÖBB



Photomontage

- Ausführung in blutoranger Lackierung mit umbragrauem Dach und Fahrwerk
- Perfekte Zuglok für das umfangreiche Güterwagensortiment

Q4/2025

7560069

DC

4/2

7570069

DCC



4/2

Ep

IV



116



NEM



NEM 651



LED



R1

Nach Kriegsende befanden sich 44 Lokomotiven der DRG-Baureihe E 94 in Österreich. 1952 bestellten die ÖBB drei weitere Lokomotiven. Die Reihenbezeichnung wurde 1954 von E 94 in Reihe 1020 geändert. Die Reihe 1020 wurde über fünf Jahrzehnte im Güterzug- und Rampendienst in nahezu ganz Österreich eingesetzt.



### 2-tlg. Set: Schwerlast-Flachwagen



ÖBB



Ssy



Ssy

Photomontage

Q1/2026

6660134

Ep III 136

■ Mit Brammen beladen

### 2-tlg. Set: Schwerlast-Flachwagen



ÖBB



S



S

Photomontage

Q1/2026

6660135

Ep IV 136

■ Mit Brammen beladen

### Taschenwagen T3



ÖBB



Sdgmns

Photomontage

Q1/2026

6660076

Ep V 115 NEM

- Beladen mit einem 40-Fuß-Container der Rail Cargo Austria
- Wagen aus Metalldruckguss

### Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e



ÖBB/RCW



Sdggms

Photomontage

Q1/2026

6660133

Ep VI 214 NEM

- Beladen mit zwei 40-Fuß-Wechselbrücken im neuen Rail Cargo Group Design
- Wagen aus Metalldruckguss





## Elektrolokomotive Re 6/6 11626



SBB



Photomontage

- Ausführung mit Klimaanlage und markantem „Schnauz“
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Q1/2026

7560047 DC 4/1

7570047 DCC 4/1

Ep V-VI 121 NEM Next18 CH R1

Die Re 6/6 sind sechsachsige, elektrische Lokomotiven der Schweizerischen Bundesbahnen, die als Ersatz für die Ae 6/6 für den schweren Dienst am Gotthard angeschafft wurden. Mit einer Stundenleistung von 7.850 kW und 140 km/h Spitze zählt die 1972 erstmals in Dienst gestellte Re 6/6 bis heute zu den stärksten Lokomotiven in der Schweiz.

## Elektrolokomotive 460 100-1



SBB



Photomontage

- Mit Taufnamen „Tösstal“
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung (7570050)

Q1/2026

7560050 DC 4/1 NEM 651

7570050 DCC 4/1

Ep VI 116 NEM LED R1

Im Jahre 1992 rollte im schweizerischen Oerlikon die erste Re 460 der Schweizerischen Bundesbahnen aus den Werkshallen von SLM und BBC. Die Lokomotive wurde in der Öffentlichkeit als „Lok 2000“ bekannt. Sie steht für den schnellen und modernen Personenverkehr in der Schweiz. Ein auffälliges und besonders aerodynamisches Design mit einem großen Stirnfenster, einer Dachverkleidung und Sicken an der Seitenwand machen die 460er optisch zu einem auffälligen Schienenfahrzeug.



## Elektrolokomotive 193 459-5 „Deutschlandpiercer“



SBB Cargo  
International



- Taufname „Bundestag Berlin“
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht
- In Kooperation mit RikoR DESIGN

Photomontage

Q2/2026

7560074 DC 4/1

7570074 DCC 4/1

Im April 2025 wurden die letzten beiden noch nicht folierten XLoad-Vectron 193 452 und 459 beklebt. Damit ist die Serie der speziell folierten XLoad-Flotte, die bisher von der Regelausführung abweichend gestaltet wurden, auf nunmehr vier Exemplare gewachsen. Nach Holland und Italien haben nun auch die beiden Länder Deutschland und Schweiz bei SBB Cargo International eine eigene Piercer-Sonderlok erhalten. Anders als der silberne Italienpiercer hat die 193 459 beidseitig das gleiche Aussehen und trägt diverse für Deutschland bekannte Sujets.

Ep VI 109 NEM Next18 CH R1



D. Schärer

## Schiebewandwagen



AAEC



Hbbins

Photomontage

Q1/2026

6660137

Ep	VI	97	NEM
----	----	----	-----

- Fein detaillierte Stirn- und Seitenwände
- Griffe und Betätigungsstangen separat angesetzt

## Elektrolokomotive 372 007-5



CD



Photomontage

Q1/2026

7560068

DC 4/1

7570068

DCC 4/1

Ep	VI	105	NEM	Next18	LED	R1
----	----	-----	-----	--------	-----	----

- Einsatz im grenzüberschreitenden Güterverkehr bis nach Deutschland
- Aufwendige Dachgestaltung mit authentischen Stromabnehmern
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht

Für den durchgehenden elektrischen Betrieb auf der Bahnstrecke Dresden–Prag beschaffte die CSD zusammen mit der Deutschen Reichsbahn (DDR) insgesamt 35 Mehrsystemlokomotiven, die sowohl auf dem 3-kV-Gleichstromnetz der CSSR als auch auf dem 15-kV-Wechselstromnetz der DDR eingesetzt werden konnten. Nach Erprobung eines Prototyps wurden ab 1991 vierzehn Serienmaschinen in Betrieb genommen und im Lokomotivdepot Decin stationiert.



## Elektrolokomotive E 94 003



DRB



Photomontage

- Ausführung in grauer Lackierung
- Mit aufwendigen Zierlinien und weißen Radreifen

Q1/2026

7560071 DC 4/2

7570071 DCC 4/2

Ep II 116 NEM NEM 651 LED R1

## Diesellokomotive 218 218-6



DB



Photomontage

**FORM!  
variante!**

- Erstmals mit ozeanblauem Dach
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Q1/2026

7360036 DC 4/1

7370036 DCC 4/1

Ep IV 102 NEM Next18 LED R1 Z21 Cab

Die 1974 von Krupp gelieferte Diesellokomotive 218 218-6 war die erste in ozeanblau/beiger Lackierung dieser Baureihe. Sie wurde der Bundesbahndirektion (BD) Nürnberg zugewiesen und von dort dem Bahnbetriebswerk (Bw) Regensburg zugeteilt. Mit diesem Aussehen war die Lokomotive bis zur Neulackierung in orientrot im Jahr 1987 im Einsatz.

*Fleischmann*

# IM „DOPPELSTOCK“ unterwegs

Bereits seit Jahrzehnten zählen Doppelstockwagen zu einem der wichtigsten Flottenbestandteile der Deutschen Bahn AG. In verschiedenen Serien wurden sie vom Hersteller Bombardier über viele Jahre beschafft. Dabei haben sich die Wagen auch in der Ausführung je nach Besteller und Verkehrsgebiet gewandelt. Neben Hocheinstiegswagen und Tiefeinstiegswagen unterscheidet sich auch die jeweilige Bestuhlung oder Außengestaltung. Das Einsatzgebiet erstreckt sich heute über das gesamte Bundesgebiet. Egal, ob im hohen Norden oder am südlichsten Punkt Deutschlands, kurz vor den Alpen. Durch ihre variable Kuppelbarkeit bieten die Kompositionen heute einen entscheidenden Vorteil gegenüber fix gekuppelten Triebzügen. So kann flexibel auf Fahrgastspitzen oder stärkere Verkehrstage reagiert werden. Auch in der Bespannung bieten sich verschiedene Bilder. Ob unter Fahrdrabt mit betagten Lokomotiven wie der Baureihe 143 oder moderneren Triebfahrzeugen wie 146 oder 147. Doch auch im Dieserverkehr werden die Wagen täglich von den Baureihen 218 oder 245 bespannt. Zu einem echten Hotspot für Eisenbahnfans hat sich auch das Netz Regensburg – Hof entwickelt. Auf dem nicht elektrifizierten Streckenabschnitt zwischen München, Regensburg und Hof übernehmen die Loks der Baureihe 218 vom Werk Mühldorf bzw. Kempten den täglichen Betrieb.





## Diesellokomotive 218 406-7



DB AG



Photomontage

- Ausführung im aktuellen Betriebszustand als Retro-Lokomotive
- Drehgestelle mit Megi-Gummi-Federung
- Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Q1/2026

7360034	DC	4/1
7370034	DCC	4/1

Die 218 406 wurde im April 1976 von Friedrich Krupp Essen, in der damals aktuellen Farbgebung ozeanblau/beige an die DB ausgeliefert und im Bw Kempten im Allgäu stationiert. Zwischen 1993 bis 2018 war Sie in verschiedenen Betriebshöfen beheimatet, wie Regensburg, Stendal, Halberstadt und Ulm. Im Juni 2017 kam es in Langenargen am Bodensee zu einem Unfall, 218 406 brannte und wurde stark beschädigt, im Juni 2023 kehrte Sie wieder in Ihre alte Heimat nach Kempten zurück. Seit September 2023 ist sie in ihrem neuen orientrotten Farbleid mit Latz wieder im Einsatz.



## Doppelstock-Steuerwagen 2. Klasse



DB AG



DBpbzfa 766

Photomontage

- Alle Doppelstockwagen flexibel im gesamten Bundesgebiet einsetzbar
- Ausführung mit DB AG-Logo ohne Regio-Anschrift

Q1/2026

6270082



- Beleuchtung der Zugzielanzeige im Digitalbetrieb schaltbar

### Doppelstockwagen 1./2. Klasse



DB AG



DABpz 758

Photomontage

Q1/2026

6260079



■ Ausführung mit DB AG-Logo ohne Regio-Anschrift

### Doppelstockwagen 2. Klasse



DB AG



DBpz 753

Photomontage

Q1/2026

6260080



- Ausführung mit DB AG-Logo ohne Regio-Anschrift
- Art.-Nr. 6260081: Geänderte Betriebsnummer

### Doppelstockwagen 2. Klasse



DB AG



DBpz 753

Photomontage

Q1/2026

6260081



- Ausführung mit DB AG-Logo ohne Regio-Anschrift
- Art.-Nr. 6260080: Geänderte Betriebsnummer



M. Schmid

## Elektrolokomotive 180 015-0



DB AG



- Aufwendige Dachgestaltung
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht

Photomontage

In den 1980er Jahren beschaffte die DR elektrische Zweisystemlokomotiven, um den stetig wachsenden Verkehr und die Betriebsabläufe im grenzüberschreitenden Verkehr zwischen der DDR und der Tschechoslowakei zu vereinfachen. Aufgrund der mangelnden Erfahrung auf dem Gebiet der Zweisystemtechnik (DDR: Wechselspannung 15 kV/16 2/3 Hz, ČSSR: Gleichspannung 3 kV) und der vollen Auslastung beim E-Lok-Hersteller LEW in Hennigsdorf, entstanden die Maschinen auf Basis der ČSD-Baureihe ES 499.1. Durch den Bedarf der ČSD ergab sich für Škoda damit ein Doppelauftrag mit 15 Loks BR 372 und 20 Loks BR 230 für die DR. Bei der DB AG wurden die Maschinen, mit einer Stundenleistung von 3.260 kW und einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h, in Baureihe 180 umgezeichnet.

Q1/2026

7560073 DC 4/1

7570073 DCC 4/1

Ep VI 105 NEM Next18 LED R1

## Elektrolokomotive 190 311-7



RAILADVENTURE



- Aufwendige Dachgestaltung
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht (7570041)

Photomontage

Die RailAdventure GmbH, mit Sitz in München, ist Marktführer von Probe- und Überführungsfahrten von Schienenfahrzeugen im gesamten europäischen Raum. Das Unternehmen besitzt Lokomotiven, Kupplungsadapter- und Bremswagen. Die 190 311 war zuletzt im Fuhrpark von InRail. Seit Mai 2023 befindet sie sich im Bestand der RailAdventure und wurde entsprechend umgestaltet.

Q1/2026

7560041 DC 4/1 NEM 651

7570041 DCC 4/1

Ep VI 122 NEM LED R1

## Diesellokomotive 203 303-3



DB NETZ



Photomontage

- Mit grauen Griffstangen und Lampenringen
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht und Rangierlicht

Q1/2026

7360032 DC 4/1

7370032 DCC 4/1

Die DB Netz AG ist das Schieneninfrastrukturunternehmen der Deutschen Bahn AG. Sie ist für das knapp 33.400 Kilometer lange Streckennetz inklusive aller betriebsnotwendigen Anlagen verantwortlich. Für diese Zwecke verfügt sie über einen eigenen Fuhrpark mit Lokomotiven und Wagen.

Ep VI 87 NEM Next18 LED R1

## Diesellokomotive V 160.6



HVLE



Photomontage

- Mit filigranen Bühnengeländern am Umlauf
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht und Rangierlicht

Q1/2026

7360033 DC 4/1

7370033 DCC 4/1

Zu Versuchszwecken erhielten im Jahre 1972 einige wenige Lokomotiven der Baureihe 110 einen stärkeren, nun 1.200 PS starken Dieselmotor. Dies war notwendig, um die Lokomotiven auch im Schnellzugverkehr einsetzen zu können. Weitere Bauteile wurden bei den Versuchslokomotiven ebenfalls angepasst. Aufgrund der guten Testergebnisse wurden im Reichsbahnausbesserungswerk Stendal insgesamt fast 500 Lokomotiven zur stärkeren Baureihe 112 umgebaut. Die 1975 als 110 831 bei der Deutschen Reichsbahn in Dienst gestellte Lok wurde 1988 umgebaut. Nach Ausmusterung als 202 831 bei der Deutschen Bahn im Jahr 1998 erhielt die Maschine einen Umbau bei der Firma Alstom in Stendal. 2008 gelangte sie in den Fuhrpark der Havelländischen Eisenbahn.

Ep VI 87 NEM Next18 LED R1



4-tlg. Set: Dieseltriebzug BR 601 „Zughotel“



RAILADVENTURE

- Edles Design als „Zughotel“
- Einmalige Auflage
- In der Digitalausführung mit Sound in beiden Triebköpfen



Photomontage

Das Unternehmen RailAdventure betreibt in Braunschweig für die optimale Kundenbetreuung das „Zughotel“. Es besteht aus ehemaligen Fahrzeugen des legendären Paradezuges Baureihe VT 11.5 der Deutschen Bundesbahn.

Q4/2025					
7760009	DC	2/2	↕		
7770009	DCC	2/2	↕		
Ep	VI	480	NEM 651	LED	R2

## Teleskophaubenwagen



DB



Sahimms 900

Photomontage

Q1/2026

6660131

Ep

IV

94

NEM

- Mittlere Hauben sind verschiebbar
- Zwei Coils als herausnehmbares Ladegut

## 2-tlg. Set: Offene Güterwagen



DR



Es

Photomontage

Q1/2026

6660138

Ep

IV

126

NEM

- Ein Wagen mit Ausbesserungsflecken

## Staubsilowagen



DR



Uacs

Photomontage

Q1/2026

6660139

Ep

IV

119

NEM

- Aufwendige Werbebedruckung
- Mit vielen angesetzten Steckteilen zum Teil in durchbrochener Ausführung

## Teleskophaubenwagen



DB AG



Sahimms-u

Photomontage

Q1/2026

6660132

Ep

V-VI



94



NEM

- Mittlere Hauben sind verschiebbar
- Zwei Coils als herausnehmbares Ladegut

## 2-tlg. Set: Offene Güterwagen



WASCOSA



Eanos

Photomontage

Q1/2026

6660140

Ep

VI



196



NEM

- Aufwendig nachgebildeter Wagenunterboden

## Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e



CFL CARGO



Sdggmrss/T3000e

Photomontage

Q1/2026

6660102

Ep

VI



214



NEM

- Beladen mit zwei LKW-Aufliegern der Spedition Mars Logistics







## BAHNVERWALTUNGEN

<b>ÖBB BBÖ</b>	Österreichische Bundesbahnen – nach dem 2. Weltkrieg
<b>K.Bay.Sts.B.</b>	Königlich Bayerische Staatseisenbahn
<b>K.P.E.V.</b>	Königl. Preußische Eisenbahn-Verwaltung
<b>DRG</b>	Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (bis 1937)
<b>DRB</b>	Deutsche Reichsbahn (1937-1949)
<b>DR</b>	Deutsche Reichsbahn (nach 1945)
<b>DB</b>	Deutsche Bundesbahn (1951-1993)
<b>DB AG</b>	Deutsche Bahn AG (seit 1.1.1994)
<b>SBB</b>	Schweizerische Bundesbahnen (SBB-CFF-FFS)
<b>BLS</b>	BLS AG, Private Bahngesellschaft (Schweiz)
<b>SNCF</b>	Nationale Gesellschaft der französischen Eisenbahnen
<b>SNCB</b>	Nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen
<b>NS</b>	Niederländische Eisenbahnen
<b>CFL</b>	Luxemburgische Staatsbahn
<b>RENFE</b>	Spanische Eisenbahn
<b>FS</b>	Italienische Bundesbahnen
<b>RZD</b>	Russische Eisenbahnen
<b>DSB</b>	Dänische Staatsbahnen
<b>ČSD</b>	Tschechoslowakische Staatsbahnen
<b>ČD</b>	Tschechische Staatsbahnen
<b>PKP</b>	Polnische Staatsbahnen
<b>AAE</b>	Privates Eisenbahnverkehrsunternehmen Ahaus Alstätter Eisenbahn
<b>SŽ</b>	Slowenische Eisenbahn

## EPOCHENERKLÄRUNG

Ep I	Epoche I: ca. 1870 – 1920
Ep II	Epoche II: ca. 1920 – 1945
Ep III	Epoche III: ca. 1945 – 1968
Ep IV	Epoche IV: ca. 1968 – 1994
Ep V	Epoche V: 1994 – 2006
Ep VI	Epoche VI: seit 2007

## LÄNDERKENNUNG

 Österreich (A)	 Schweden (S)
 Belgien (B)	 Slowakische Republik (SK)
 Schweiz (CH)	 Slowenien (SLO)
 Tschechische Republik (CZ)	 Niederlande (NL)
 Deutschland (D)	 Norwegen (N)
 Dänemark (DK)	 Polen (PL)
 Spanien (E)	 Rumänien (RO)
 Frankreich (F)	 Russland (RUS)
 Ungarn (H)	 Vereinigte Staaten (USA)
 Italien (I)	 Europäische Union (EU)
 Luxemburg (L)	

## ZEICHENERKLÄRUNG

	Artikelnummer
	Erscheinungstermin 1.–4. Quartal im jeweiligen Jahr
	Epoche
	Länge über Puffer
	Antrieb auf x-Achsen/x-Achsen mit Haftreifen
	Gleichstrom
	Gleichstrom mit Sound
	DCC (Digital ab Werk mit Decoder)
	Schnittstelle 6-polig: NEM 651
	Next18-Schnittstelle
	Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik
	Spitzenlicht vorn
	Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd
	Spitzenlicht weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd
	Spitzenlicht nach Ländervorbild (hier z.B. Schweiz)
	Beleuchtung mittels LED
	Beleuchtung mittels Glühbirne
	Zugschluss-Beleuchtung
	Innenbeleuchtung
	Innenbeleuchtung Einbausatz
	Innenbeleuchtung LED
	Digitalversion mit Pufferkondensator
	Mindestbefahrbarer Radius
	Z21-Führerstand verfügbar

# IMPRESSUM

## Herausgeber:

Modelleisenbahn GmbH / Plainbachstrasse 4 / 5101 Bergheim, Österreich  
www.fleischmann.de

## Bildnachweise:

Modelleisenbahn GmbH, Fleischmann-Archiv, Markus Huber, Michael Zirn Photography GmbH, Hannes Auer Fotografie GmbH, Heinz Peter Gogg sowie bei den Bildern angegebene Fotografen.

## Druck u. Verarbeitung:

Offset 5020 Druckerei und Verlag GmbH, Bayernstr. 27, 5071 Wals-Siezenheim, Österreich

## Copyright:

© 2025 Modelleisenbahn GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

Dieser Katalog einschließlich aller seiner Teile, wie Daten und Bilder, sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwendung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes ist ohne Zustimmung der Modelleisenbahn GmbH unzulässig und strafbar. Dies gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Verarbeitung oder Weiterverarbeitung in elektronischen Systemen. Die Wiedergabe von Warenbezeichnungen, Marken, Handelsnamen oder Firmenbezeichnungen sowie sonstiger Kennzeichen in diesem Katalog berechtigt nicht zu der Annahme, dass diese von jedem frei benutzt werden dürfen. Vielmehr kann es sich auch dann um eingetragene Marken oder sonstige gesetzlich geschützte Kennzeichen handeln, wenn sie nicht eigens als solche markiert sind.

## ® Eingetragene Marken:

ROCO, FLEISCHMANN, FLÜSTERSCHLEIFER, ROCO LINE, GEOLINE, Z21, multiMAUS, smart RAIL

Markeninhaber: Modelleisenbahn GmbH, Plainbachstraße 4, 5101 Bergheim, Österreich

Gem. §§ 10, 10a MarkenSchG verbietet der Markeninhaber Dritten, die eingetragenen Marken ohne seine Zustimmung im geschäftlichen Verkehr zu verwenden.

## Haftung:

Die Modelleisenbahn GmbH bemüht sich, den Inhalt dieses Kataloges mit hoher Qualität zur Verfügung zu stellen. Trotz höchstmöglicher Sorgfalt kann die Modelleisenbahn GmbH keine Gewähr oder Haftung für die Richtigkeit, Aktualität oder Vollständigkeit der in diesem Katalog enthaltenen Inhalte und Informationen übernehmen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständigen Informationen dieses Kataloges – sofern sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweislich grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden.

Die Modelleisenbahn GmbH behält sich vor, jederzeit die Inhalte und die technischen Eigenschaften der angeführten Produkte zu aktualisieren. Viele Abbildungen zeigen Photomontagen und CAD-Zeichnungen. Die endgültige und gelieferte Ausführung der Modelle kann deshalb von den gezeigten Bildern abweichen. Elektrische und mechanische Daten und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr.

Produkte aus der Serienproduktion können in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Es besteht durchaus die Möglichkeit, dass die abgebildeten oder beschriebenen Produkte möglicherweise nicht in ihrem Land erhältlich sind. Änderungen und Liefermöglichkeiten für die abgebildeten Produkte bleiben vorbehalten. Die Inhalte, die wir kommunizieren, können mit Hilfe von KI erstellt worden sein.

# *Fleischmann*

Ihr FLEISCHMANN-Fachhändler

4100023



*Fleischmann*

Modelleisenbahn GmbH  
Plainbachstraße 4  
5101 Bergheim | Österreich  
[www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)