

märklin



Herbst-Neuheiten 2025



Weihnachten 2025

Zeitreise

NEU!

NEU!



Schreibe Deine eigene Geschichte mit den Startpackungen von Märklin...

Verbringen Sie Zeit mit Ihrer Familie und mit den spannenden Startpackungen von Märklin. Gehen Sie hier mit unserem bezaubernden Weihnachtsfilm auf Zeitreise. Verschenken Sie die „Zeitreise“ an Kinder oder Enkel. Empfehlen Sie die Aktion an Freunde und Bekannte.

Jetzt über die zugehörige Aktion informieren und beim Einstieg in die Modellbahn bis zu 80 € sparen! Gutscheine ab dem 23.10.2025 erhältlich unter: www.maerklin.de/zeitreise

Sichern Sie sich Ihre Gutscheine und sparen Sie bis zu 80 Euro auf unsere neuen Startpackungen!

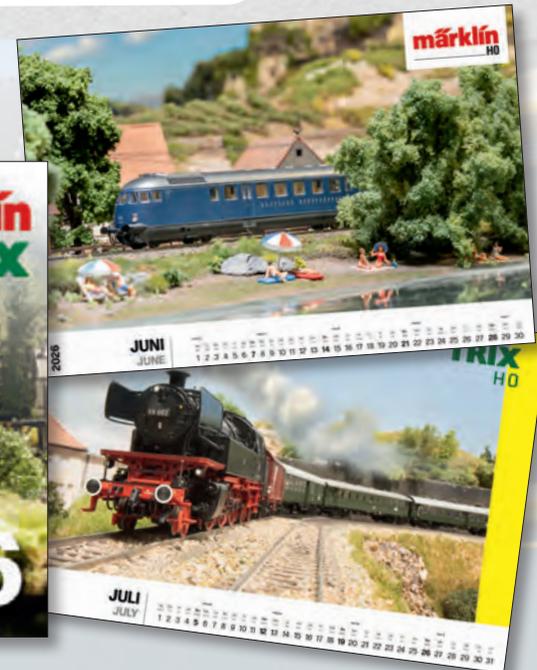


Ein Jahr mit Modellbahnaufnahmen zum Träumen

19726 Märklin-/Trix-Wandkalender 2026

Mit 24 starken Eisenbahnmotiven ins Jahr 2026 starten. Je nach Modell- oder Spurweitenpräferenz können Sie zwischen den Kalenderblättern wechseln. Eine Seite zeigt durchgehend Märklin Modelle in den Spurweiten Z, H0 und 1. Die Rückseite ist mit Motiven aus dem Trix H0- und Minitrix Sortiment bestückt. Erhältlich ist der Kalender bei den MHI-Fachhändlern und unter www.maerklinshop.de. Mit ihrem Bestellschein erhalten Clubmitglieder bei den Fachhändlern einen Rabatt von 5 Euro. Spiralbindung, 49 x 34 cm

€ 19,99 *



Willkommen zu Ihren Herbst-Neuheiten 2025

Mit mehr Bildern und fokussiert auf das Wesentliche unserer Modelle, begrüßen wir Sie zu unseren aktuellen Herbst-Neuheiten. In Gesprächen mit unseren Kunden wurden wir immer wieder darauf angesprochen, dass sie im Prospekt gerne mehr und größere Bilder, Geschichten rund um die vorgestellten Modelle oder aber auch Vorbildaufnahmen sehen wollen. Dies haben wir bei der Vorstellung der Herbst-Neuheiten 2025 in Angriff genommen. Informationen, die Sie dagegen jederzeit auf unserer Webseite abrufen können, wie z.B. die Funktionstabelle eines Modelles, haben wir dafür außen vorgelassen. Ergänzt um die ein oder andere Anekdote ergibt sich so ein ganz anderes Modellerlebnis. Schauen Sie doch gleich mal auf Seite 13 vorbei und lassen sich zu einer Loktaufe einladen oder entdecken unsere Erstveröffentlichung der modernen Lokomotiventwicklungen Eurodual und Euro9000 von Stadler in H0 auf den Folgeseiten. Nicht weniger interessant sind unsere Modelle in der Spurweite Z. Ob als ganzer Postzug, der täglich die Berliner Luft schnupperte, als Einzelmodell im Fotoanstrich oder der Schotterwagen, der exklusiv in Bronze gegossen ist. Imposant wird es dann bei der Spur 1, wenn der allorts bekannte Laubfrosch als unumstrittener Star in diesen Neuheiten seinen Auftritt hat und dabei der neuen Auflage der Elektrolok BR 160 die Hand gibt.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Stöbern in den Herbst-Neuheiten 2025.
Ihr Märklin Team

Die nächste Generation

Erstmalig für die Spurweite H0 bringt Märklin die Stadler Euro9000 auf die Schiene und dies zeitgleich mit einem Innovationssprung. Erstmalig ist es möglich, die für den europäischen Zugverkehr unverzichtbaren unterschiedlichen Stromabnehmer separat voneinander digital anzusteuern. Somit kann mit dieser Generation Modellbahnlokomotiven noch vorbildgerechter und realitätsgenauer agiert und gespielt werden und der reibungslose Wechsel im Zugverkehr von der Nordsee bis zum Mittelmeer gelebt werden. Grüßen Sie morgens mit „Goedemorgen“ und wünschen Sie am Abend „Buonasera“. Märklin macht es jetzt möglich.

ab Seite 24

Seite	4	MHI Exklusiv H0
Seite	10	Märklin H0
Seite	26	60 Jahre Märklin Magazin
Seite	28	Märklin H0 Zubehör
Seite	29	MHI Exklusiv Spur Z
Seite	29	Märklin Spur Z
Seite	30	Märklin Spur Z Feinguss Edition
Seite	33	Märklin Spur 1
Seite	39	Märklin Spur 1 Zubehör
Seite	39	Artikelnummernverzeichnis.....
Seite	40	Impressum.....



Wichtiger Hinweis!

Die in diesem Prospekt/Katalog gezeigten Produkte sind hochwertige Sammel- und Modelleisenbahnartikel mit Altersempfehlung ab 15 Jahren. Für Kinder ab 6 Jahren empfehlen wir unser Märklin Start up Sortiment. Dieses ist für Kinder von unter drei Jahren nicht geeignet.

Spalter Bockl

Sie waren einst in ganz Bayern unterwegs: Die „Bockerl“ oder fränkisch „Bockl“ genannten urigen Lokalbahnzüge, die mit kleinen Dampflok und guten alten Holzklasse-Waggons das flache Land erschlossen. Um den aufwendigen Dampftrieb dort so rationell wie möglich zu gestalten, ersannen die sparsamen Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen um 1900 eine ganz besondere Lokgattung. Sie besaß ein großes Führerhaus mit vielen Fenstern und eine halb selbsttätige Schüttfeuerung für den Einmann-Betrieb. Die als Glaskasten bezeichneten Lokomotiven bewährten sich sehr gut und waren bald auf vielen bayerischen Nebenstrecken zu finden. So auch auf dem „Spalter Bockl“, einer sieben Kilometer langen Strecke im fränkischen Hopfenland, die von Georgensgmünd nach Spalt führte. Dieses „Bockl“ war wie sein langjähriger Lokführer Karl Ammon tief in der Bevölkerung verwurzelt. Der Legende nach soll Ammon auf dem vorderen „Balkon“ seines Glaskastens sogar Mist zu seinen an der Bahn gelegenen Feldern gefahren haben. Das wird der Märklin Modellbahner mit dem neuen detaillierten „Bockl“-Zug zwar eher nicht machen. Aber er illustriert perfekt eine romantische Episode in der deutschen Bahngeschichte, die 1962 mit der Abstellung des letzten Glaskastens 98 307 unwiderruflich zu Ende ging.

© Familie Ammon



26619 Zugpackung „Spalter Bockl“

Vorbild: Baureihe 98.3 „Glaskasten“ (ehem. bayerische Ptl 2/2) mit Blindwelle und Dreilicht-Spitzensignal und drei Lokbahnwagen bayerischer Bauart der Deutschen Bundesbahn (DB). Ein Gepäck- und Postwagen und zwei Personenwagen 3. Klasse. Im Betriebszustand der Epoche III um 1957.

Einmalige Serie.

€ 529,- *

Mit großer, zentraler Glocke

Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff für verbessertes Zugkraftverhalten

21 Licht- und Soundfunktionen

Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen

Mit Dreilicht-Spitzensignal

Ausführung mit Blindwelle



Lok und Wagen mit trennbaren, stromführenden Kupplungen digital schaltbar

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 21229.

© Karl-Friedrich Heck, Eisenbahnstiftung



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren

mhi
märklin Händler-Initiative

Jeder Wagen mit
eigenem Pufferspeicher

LED-Innenbeleuchtung

Zwei Bayerische Lokalbahnwagen der Bauart 3

Alle Wagen mit mehrfarbiger
Inneneinrichtung



Gepäckwagen mit Gepäckraum und Postabteil



MHI Exklusiv

märklin
HO

*Nutze deinen
Clubvorteil und
besuche die 98 307
bei unserem
Kooperationspartner*



**>>> DEUTSCHES
DAMPFLOKOMOTIV
MUSEUM**

*Neuenmarkt/Oberfranken
www.dampflok-museum.de*

Noch kein Clubmitglied?
Melde dich gleich an unter:
club.maerklin.de



 Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt.
5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Die Garantiebedingungen und eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de



39136 Elektrolokomotive Baureihe 151

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 151 der Deutschen Bahn AG. Orientrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 151 025-4. Betriebszustand ab 1998.

Einmalige Serie.

€ 469,- *

Lokomotive ausgeblühen und gealtert

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren

Mit Lokführerfigur in Führerstand 1

Pufferhöhe nach NEM

Mit 31 Licht- und Soundfunktionen

Neue Maschinenraumeinrichtung

Mit detaillierten Stromabnehmern der Bauart DBS 54, befestigt ohne sichtbare Schrauben und digital heb- und senkbar

Pufferspeicher

Separat angesetzte Radimitationen

Anfahrleuchte digital schaltbar



TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25655.





Gezeichnet von Wind und Wetter wie von zigtausenden Fahrkilometern, so stellt sich die 151 025-4 bei Ihnen vor. In einer vielschichtigen und fein abgestimmten Druckproduktion erhält unser Modell diesen einzigartigen Vorbildcharakter.



46465

39136

☞ Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Die Garantiebedingungen und eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

Ein passendes Chlorgaskesselwagen-Set finden Sie auf der Folgeseite

Betriebsgerecht gealtert



46465 Chlorgaskesselwagen-Set VTG

Vorbild: Fünf Chlorgaskesselwagen der VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG. Silbergraue Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2004.

Modell: Detaillierte Fahrgestelle mit durchbrochenem Rahmen. Außenlangträger als U-Profil mit Seilösen. Separat angesetzte Arbeitsbühnen mit Aufstieg und Bremserbühnen. Darstellung der verstärkten Pufferbohle. Gesamtlänge über Puffer ca. 73 cm. Gleichstromratsatz E700580.

Einmalige Serie.

€ 249,- * (5 Wagen)



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren

Alle Wagen mit betriebsgerecht authentischen Alterungen



Separat angesetzt



Drehgestelle nach Bauart Minden-Dorstfeld



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Die Garantiebedingungen und eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de



46399 Güterwagen Gms 30

Vorbild: Gedeckter Güterwagen Gms 30, ehemals Ghs „Oppeln“. Kurze Ausführung, ohne Handbremse, Bremserbühne und ohne Bremserhaus. Privatwagen der Firma Haribo GmbH & Co. KG, Bonn. Eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit Werbemotiv. Betriebszustand um 1962.

Modell: Mit Sprengwerk und zusätzlichen Trittbrettern unterhalb der Schiebetüren. Länge über Puffer 10,4 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

€ 44,99 *

*Abschluss der
dreiteiligen Sonderserie*



Gestaltung mit
attraktivem Werbemotiv

Erster und zweiter Wagen aus der 3-teiligen Sonderserie



48900 Kühlwagen mit Bremserhaus



46384 Güterwagen GI 22

Farbexperiment



39128 Elektrolokomotive Baureihe E10.3

Erste Farbexperimente zur besseren Erkennbarkeit und einem ansprechenderen Erscheinungsbild gab es bereits in den 60er-Jahren. Diese betrafen auch die E10. Dazu wurden bei drei Lokomotiven die Rahmen in unterschiedlichen Grautönen lackiert. Am hellsten war das Grau bei der E10 384.

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe E10.3 der Deutschen Bundesbahn (DB). Lokkasten mit aerodynamischer Front, der sogenannten Bügelfalte, mit durchgehendem Lüfterband, umlaufender Regenrinne und stirnseitigen Griffstangen. Mit Pufferverkleidung und Schürze. Stahlblauer Lok-Aufbau mit steingrauem Rahmen. Lok-Betriebsnummer E10 384. Betriebszustand um 1967.

€ 449,- *

Mit neuen, auf den Isolatoren ruhenden Stromabnehmern der Bauart DBS 54, digital heb- und senkbar

Mit Pufferspeicher

Detailliert ausgeführte Dachaufbauten

Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar

Aerodynamische Front mit durchgehender Haltegriffstange

Farblich sauberst und mit Absetzstreifen umgesetzt

Kinematikgeführte Kurzkupplungen

Pufferhöhe nach NEM



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren

Mit insgesamt 28 Licht- und Soundfunktionen

Es gab kaum eine deutsche Loktype, die die Blütezeit der Bundesbahn ab den 1960er-Jahren so geprägt hat wie die eleganten und windschnittigen Maschinen der Baureihe E10.3, die auch bekannt ist unter dem Begriff „Bügelfalten E10“.

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25128.



Eine Lok zum Reisen



39127 Elektrolokomotive Baureihe 115



© Joachim Bügel, Eisenbahnstiftung

Hervorgegangen aus der Baureihe 110 wurde die BR 115 hauptsächlich für den Autoreiseverkehr eingesetzt. Nachdem die ursprüngliche Verwendung als Gepäck- und Postzuglokomotive zurückging. Später sah man sie auch im Personenverkehr.

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 115 der Deutschen Bahn AG. Lokkasten mit aerodynamischer Front, der sogenannten Bügelfalte mit durchgehendem Lüfterband. Betriebsnummer 115 346-9. Betriebszustand 2014.

€ 449,- *

Mit neuen, auf den Isolatoren ruhenden Stromabnehmern der Bauart DBS 54, digital heb- und senkbar

Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen

Im typischen Farbleid der Deutschen Bahn AG und mit vielen separat angesetzten Teilen, wie Griffstangen, Tritte und UIC-Steckdosen

Mit vorbildgerechter Stirnseite und digital schaltbarer Führerstandsbeleuchtung

Mit 27 vorbildgerechten Licht- und Soundfunktionen

Pufferhöhe nach NEM ohne Pufferverkleidung und ohne Schürze



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22789.



39587 Elektrolokomotive Baureihe 181.2

Im neuen Farbkleid präsentiert sich die 181 218-9 der Schlünß Eisenbahn Logistik (SEL) nach neuer Revision. Mit bekannter SEL-Retrolackierung in Orientrot und dem frischen Betriebszustand September 2025 wird sie im Rahmen der IMA zusätzlich ihren Taufnamen „GÖPPINGEN“ erhalten.

€ 449,- *

Sofort lieferbar



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren

5



Taufname „GÖPPINGEN“

Mit Pufferspeicher

Stromabnehmer vorbildgerecht mit unterschiedlichen Schleifstücken und digital heb- und senkbar

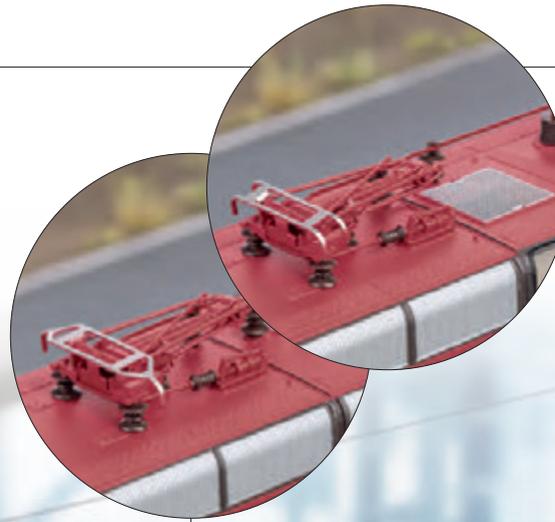
Filigrane Metallkonstruktion mit vielen separat angesetzten Details

Mit 24 vorbildgerechten Licht- und Soundfunktionen

Separat angesetzte Radimitationen

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25186.



Loktaufe!
Vorgestellt mit großer Loktaufe im Rahmen der Märklin Tage am 19. September präsentiert sich die „GÖPPINGEN“ um 14.00 Uhr auf Gleis 5.



EURODUAL



38900 Zweikraftlokomotive Baureihe 2159

Vorbild: Zweikraftlokomotive Baureihe 2159 (Stadler Eurodual) der European Loc Pool AG (ELP), vermietet an die Deutsche Bahn AG. Verkehrsrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 2159 207-0. Betriebszustand ab 2023.

€ 549,-*

Neukonstruktion

Mit 29 vorbildgerechten Licht- und Soundfunktionen

Fernlicht und Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar

Mit digital schaltbaren Dachlüftern

Die vorbildgerechte Umsetzung der Lüftungsgitter mit den dahinter liegenden Lamellen ermöglichen einen tiefen Einblick in den Maschinenraum

Neu konstruierte Stromabnehmer, digital heb- und senkbar

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren



TRIX

Dieses Modell finden Sie im TRIX H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25980.

Mit einer Gesamtlänge von 26,4 cm und einem Gewicht von 600 g ist sie der neue Gigant ihrer Anlage

Metallgehäuse mit vielen angesetzten Details

4 von 6 Achsen angetrieben über Kardan

Mit eingebautem Pufferspeicher

Erstmals für den Modellbahnmarkt mit Kupplungsraum-Beleuchtung

Passende Güterwagen der Epoche VI finden Sie im Märklin H0-Sortiment.



© Uwe Meiß, Eisenbahnstiftung



47474 Doppel-Taschenwagen Sdggmrss

Vorbild: 6-achsiger Doppel-Taschenwagen mit Gelenk der Bauart Sdggmrss S269 (T3000e) der VTG AG. Moderner Tragwagen für den kombinierten Ladungsverkehr. Kobaltblaue Grundfarbgebung. Ausführung mit vier seitlichen Klappriegeln. Betriebszustand ab 2023. Beladen mit je einem 20ft. und 40ft. Boxcontainer.

€ 139,- *



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren

Klappriegel montiert und funktionsfähig

Mit dem beigelegten Zubehör kann auf den Transport eines Aufliegers umgerüstet werden

Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall

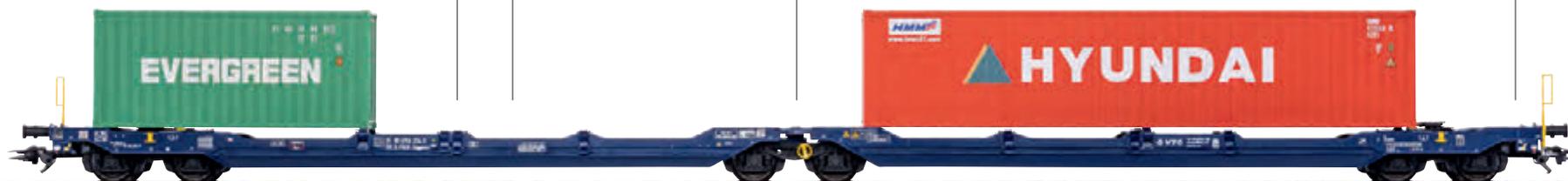


Einen weiteren Doppel-Taschenwagen finden Sie bei Trix unter der Artikelnummer 24474.

Passende Elektrolokomotiven finden Sie im Märklin H0-Sortiment.

Länge über Puffer 39,3 cm

Pufferhöhe nach NEM





39812 Hochgeschwindigkeits-Triebzug RABe 501 Giruno

Vorbild: Elektrischer Hochgeschwindigkeits-Triebzug EC 250 als RABe 501 „Giruno“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). 1 Endwagen A (Bt1), 2. Klasse, 1 Mittelwagen F (B7), 2. Klasse, mit behindertengerechten Einstiegen und Stromabnehmer. 1 Mittelwagen G (WR6), mit Restaurant-Bereich. 1 Mittelwagen H (A5), 1. Klasse, mit Behinderten-Einstiegen und Stromabnehmer. 1 Endwagen L (At2), 1. Klasse. Mehrsystem-Triebzug. Nachbildung des EC 151, mit grenzüberschreitendem Zuglauf: Frankfurt/Main–Freiburg–Basel–Zürich–Milano Centrale. Zug-Nummer RABe 501 022, mit Wappen des Kantons Vaud. Betriebszustand um 2024.

€ 849,- *



Stromabnehmer auf den Mittelwagen F und H über Digital-Funktion heb- und senkbar

**Mit neuem Zuglauf als EC 151
Frankfurt – Milano Centrale**

5-teilige Grundgarnitur mit einer Länge von ca. 112 cm

Maßstäbliche Nachbildung

Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Umschaltbar auf Schweizer Lichtwechsel

Führerstand- und Fahrpult-Beleuchtung digital schaltbar

Führerstände der Endwagen mit Inneneinrichtung

Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung



Die lange nach vorne gezogene Schnauze ist vorbildgerecht umgesetzt, gut erkennbar ist auch die Dehnfuge zwischen Kopf- und Kastenform



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren



Spielwelt mfx+ Decoder
mit umfangreichen Licht-
und Soundfunktionen

Beleuchtete Zugziel-Anzeigen
in den Türen erlöschen nach
Anfahrt des Zuges

Wiedergabe des Sounds
über vier Lautsprecher.
Somit wird der Sound auf den
ganzen Triebzug verteilt, selbst
als 7er-, 9er- oder 11er-Garnitur



Zug-Nummer RABe 501 022, mit Wappen
des Schweizer Kantons Vaud/Waadt



Geregelter Hochleistungsantrieb



Die Modelle:

Ergänzungswagen für den Hochgeschwindigkeits-Triebzug RABe 501 „Giruno“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Passend zum EC 151, mit grenzüberschreitendem Zuglauf: Frankfurt/Main – Freiburg – Basel – Zürich – Milano Centrale. Zug-Nummer RABe 501 022 mit dem Wappen des Schweizer Kantons Vaud.



43451 Ergänzungswagen-Set 1 zum RABe 501 022 Giruno

Vorbild: 1 Mittelwagen B (B11), 2. Klasse, mit Stromabnehmer.
1 Mittelwagen C (B10), 2. Klasse. Betriebszustand um 2024.

€ 289,- * (2 Wagen)



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren

Stromabnehmer als Digital-Funktion nur im Verbund mit der Grundgarnitur separat heb- und senkbar

Maßstäbliche Nachbildung

**Mit neuem Zuglauf als EC 151
Frankfurt – Milano Centrale**

**Alle Wagen mit serienmäßig
eingebauter LED-Innenbeleuchtung**



Zum vorbildgerechten Sound gehört auch das akustische Signal zum Öffnen und Schließen der Türen



Die Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges und ist nur funktionsfähig und digital schaltbar im Verbund mit der Grundgarnitur.

0501



43452 Ergänzungswagen-Set 2 zum RABe 501 022 Giruno

Vorbild: 1 Mittelwagen D (B9), 2. Klasse, mit Stromabnehmer.
1 Mittelwagen E (B8), 2. Klasse. Betriebszustand um 2024.

€ 289,- * (2 Wagen)



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren

Passende Ergänzungswagen zur Zug-Nummer RABe 501 022 Kanton Vaud

Ob als Grundgarnitur oder mit den Ergänzungseinheiten, der Giruno überzeugt mit seinen Fahreigenschaften

Länge des Wagen-Paares 40,2 cm

Stromabnehmer als Digital-Funktion nur im Verbund mit der Grundgarnitur separat heb- und senkbar



43453 Ergänzungswagen-Set 3 zum RABe 501 022 Giruno

Vorbild: 1 Mittelwagen J (A4), 1. Klasse. 1 Mittelwagen K (A3), 1. Klasse. Betriebszustand um 2024.

€ 259,- * (2 Wagen)



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren

Jeweils beide Mittelwagen fest miteinander gekuppelt

Die Übergänge schließen bündig ab, auch im engen R1-Radius





QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren

Wagenaufbau aus Metall

Mit zwei schwenk- und abnehmbaren Pufferbohlen



47407 Güterwagen-Set „Rollende Landstraße“

Vorbild: Zwei Niederflurtransportwagen Bauart Saadkms der RAlpin AG (Olten), für den Transitverkehr der „Rollenden Landstraße“. Quarzgraue Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2018.

€ 139,- * (2 Wagen)

Spezial-Kurzkupplung auch für Fahrzeuge mit geringerer Pufferhöhe geeignet

Gesamtlänge über Puffer ca. 44,6 cm



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren

Wagenaufbau aus Metall

Zwischenwagen ohne Pufferbohlen

Länge 21,4 cm



47408 Güterwagen „Rollende Landstraße“

Vorbild: Niederflurtransportwagen Bauart Saadkms der RAlpin AG (Olten), für den Transitverkehr der „Rollenden Landstraße“. Quarzgraue Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2018.

€ 59,99 *

Einen weiteren Zwischenwagen mit anderer Betriebsnummer finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24440 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.



43613 Begleitwagen Bcm „Rollende Landstraße“

Vorbild: Begleit- bzw. Reisezugwagen Bauart Bcm der RAlpin AG (Olten), für den Transitverkehr der „Rollenden Landstraße“. Betriebszustand ab 2019.

€ 69,99 *

Vorbereitet für den Einbau von diversen Ergänzungen, wie Zugschlussbeleuchtung

Wiederauflage mit neuer Betriebsnummer

Fiat Drehgestelle Y0270 S

Länge über Puffer 28,2 cm



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren



RoLa – „Rollende Landstraße“

märklin
H0



38801 Elektrolokomotive Baureihe 186

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 186 der Akiem SAS, vermietet an die SBB Cargo International. Lichtgraue Grundfarbgebung mit zwei unterschiedlich gestalteten Seitenflächen. Betriebsnummer 186 904-9 „Ceneri“. Betriebszustand ab 2022.

€ 449,- *



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren

Fernlicht, Führerstands- und Führerpultbeleuchtung digital schaltbar

Pufferhöhe nach NEM

Neu konstruierte Stromabnehmer mit unterschiedlichen Schleifstücken

Hochdetaillierte Dachgestaltung mit vielen separat angesetzten Details

Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen

Schaltbare Rangier- und Sonderzeichen für Italien und die Schweiz



© Markus Wagner



Linke Lokseite

Rechte Lokseite



47407

24440 (Trix)

47408

47407

43613

38801

„Ligure“, „Mistral“ oder „Train Bleu“: Mit diesen Luxuszügen reisten die Schönen und Reichen jahrzehntelang an die Côte d'Azur. In den 1970er-Jahren hielt nicht nur bei diesen Zuglegenden eine Loktype Einzug, die wegen ihrer ausgefeilten Technik und ihrem extravaganten Design Geschichte auf SNCF-Gleisen geschrieben hat. „Nez cassé“ (gebrochene Nase) nannten nicht nur die Eisenbahner die außergewöhnliche Kopfform, die der Designer Paul Arzens entworfen hatte. Sie war fast schon ein revolutionärer Gegenentwurf zu den bis dato eher langweiligen viereckigen Lokkästen. Aber die als BB 22200 bezeichnete Baureihe passte damit perfekt zum eigenwilligen und exklusiven Flair an der weltbekannten Côte d'Azur. Obendrein konnten die 22200 mit ihrer Mehrsystemtechnik in ganz Frankreich eingesetzt werden. Das machte beispielsweise einen 1000 km langen Durchlauf von Paris über Nizza nach Ventimiglia vor dem legendären Nachtzug „Train Bleu“ möglich. Bis zum Erscheinen der Hochgeschwindigkeitszüge TGV galten die 205 gebauten 22200 als die Starlokomotiven der SNCF. Heute sind noch zahlreiche Exemplare im eher profanen Regional- und Güterzugdienst im Einsatz. Ihre extravaganten Auftritte sind beim großen Vorbild somit Geschichte. Im kleinen Maßstab erinnert das neue exzellente Märklin-Modell aber an die Zeit, als die „Nez cassé“ nicht nur am blauen Mittelmeer für großes Aufsehen sorgte.



39723 Elektrolokomotive BB 22200

Vorbild: Elektrolokomotive BB 22200 der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Steingraue Grundfarbgebung. Betriebsnummer BB 22307. Betriebszustand um 1985.

€ 439,- *



Detaillierte Darstellung aller Sicken und Gravuren auf dem Dach, der Front und an den Seitenflächen

Neue Einholmstromabnehmer, die jeweils auf drei Isolatoren stehen mit vorbildgerechter Holmlänge und unterschiedlichen Schleifstücken

Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar

Mit Pufferspeicher

Erstmalige Umsetzung in hochdetaillierter Metallausführung

Komplette Neukonstruktion

Mit 25 Licht- und Soundfunktionen

Pufferhöhe nach NEM





QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren



© W. Schumacher

Detailliert nachempfunderer Dachaufbau mit seiten-
unterschiedlicher Leitungsführung dieser Zweisystem-
lok für nahezu alle Regelspuren Frankreichs



Viele separat angesetzte Teile
wie Scheibenwischer,
Lüftergitter, Griffstangen
und Dachleitungen



Neue Lokfront erstmalig mit vier LED-Spitzenlichtern,
einer Vielzahl an Ansteckteilen und sauberster Farbgebung

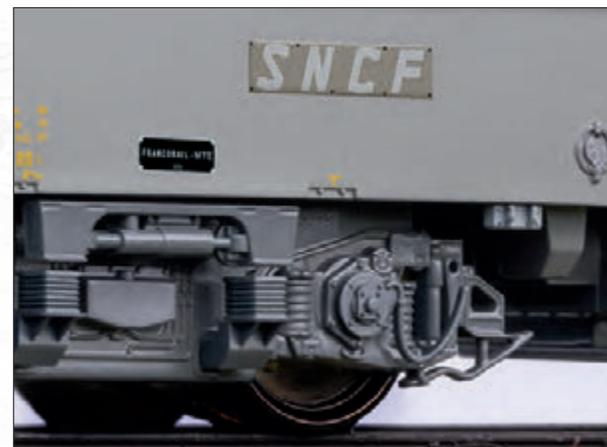
Seitliche Betriebsnummern- und
Eigentümergeburten wie das Stadt-
wappen erhaben bedruckt



TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment
unter der Artikelnummer 25163.

Feindetaillierter und vorbildgerechter Aufbau der Drehgestelle,
zudem separat angesetzte Einzelelemente wie Sandkästen mit Zuleitung
zu den Sandfallrohren oder Aufstiegen zu den Führerständen





38901 Zweikraftlokomotive Baureihe 2019

Vorbild: Zweikraftlokomotive Baureihe 2019 (Stadler Euro9000) der European Loc Pool AG (ELP), vermietet an Rail Force One. Graue/schwarze Grundfarbgebung in attraktiver RFO-Gestaltung. Betriebsnummer 2019 302-9. Betriebszustand ab 2023.

€ 599,- *



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren

**Erstmals im Modellbahnmarkt:
Alle vier Stromabnehmer digital angetrieben!
Neukonstruktion**

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25901.

Vier neu konstruierte Stromabnehmer mit unterschiedlichen Schleifstücken

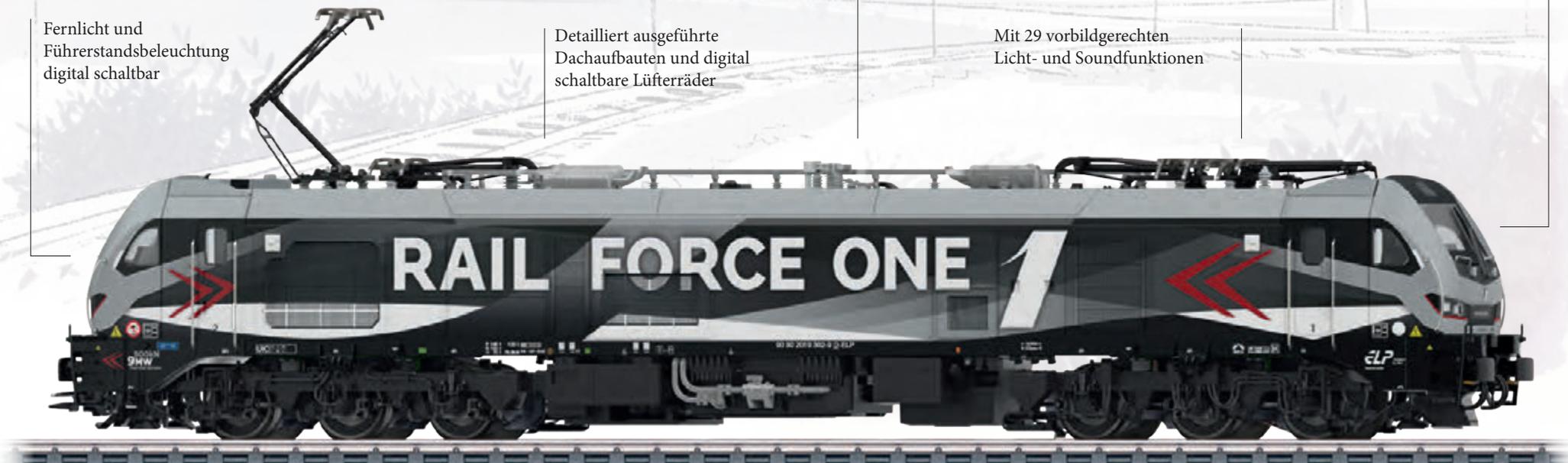
Zugelassen für den Einsatz in Deutschland, Niederlande, Belgien, Schweiz und Italien

Mit eingebautem Pufferspeicher

Fernlicht und Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar

Detailliert ausgeführte Dachaufbauten und digital schaltbare Lüfterräder

Mit 29 vorbildgerechten Licht- und Soundfunktionen



Erstmals mit Kupplungsraumbeleuchtung

Mit Maschinenraumbeleuchtung

Metalgehäuse sauberst bedruckt und mit vielen angesetzten Details

Passende Güterwagen der Epoche VI finden Sie im Märklin H0-Sortiment.



© Marcus Klockner

Belgien



47816 Doppel-Containertragwagen Sggrs 80

Vorbild: 6-achsiger Doppel-Containertragwagen mit Gelenk der Bauart Sggrs 80, für den kombinierten Ladungsverkehr. Oxidrote Grundfarbgebung. Privatwagen der Firma Touax Rail Ltd., registriert in Belgien. Beladen mit einem 40-ft. Boxcontainern und einem 40-ft. High Cube Boxcontainer. Betriebszustand um 2009.

€ 119,- *

Passende moderne Güterzug-Elektrolokomotiven wie zum Beispiel die Baureihe 193 (Vectron) finden Sie im Märklin H0-Sortiment.



Vorbildgerecht durchbrochene
Tragwagen-Rahmen aus Metall

Drehgestelle Typ Y 25

Auf dem mittleren Drehgestell
beweglich gelagert



Länge über Puffer 30,7 cm



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren



*Attraktives Design anlässlich des
60jährigen Jubiläums des Märklin Magazins*

*Thematisch die passende H0-Lok
zu den seither erschienenen
Märklin Magazin Jahreswagen*



36060 Elektrolokomotive Baureihe 185.2

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 185.2 in fiktiver Ausführung
anlässlich des 60jährigen Jubiläums des Märklin Magazins.

€ 319,- *

Stromabnehmer und Kupplungsbügel hochwertig
mit 24-karätigem Gold vergoldet



Lokgehäuse aus Metall

Separat angesetzte
Griffstangen an den
Lokfronten

Rechte Lokseite

Linke Lokseite



48518

48519

48520

48521

48522

48523

48524

48525

36060



44292 Kühlwagen „Wacken Open Air 2025“

Kühlwagen in Sondergestaltung zum Wacken Open Air 2025.

Modell: Mit Relex-Kupplungen für schnelles und einfaches Kuppeln.
Wagenlänge 11,5 cm.
Gleichstromradsatz E700580 separat erhältlich.

€ 24,99 *

Werkseitig ausverkauft



Wagenseite links

Gestaltung im Jahresdesign des Wacken Open Airs 2025



Wagenseite rechts



44293 Kühlwagen „Wacken Open Air“ (klassische Gestaltung)

Kühlwagen in klassischer Gestaltung zum Wacken Open Air.

Modell: Mit Relex-Kupplungen für schnelles und einfaches Kuppeln.
Wagenlänge 11,5 cm.
Gleichstromradsatz E700580 separat erhältlich.

€ 24,99 *

Rockige Gestaltung im klassischen Design des Wacken Open Airs

Werkseitig ausverkauft



Das diesen Wagen zierende Gemälde, zeigt die Vielschichtigkeit des Märklin-Sortiments längst vergangener Tage. Ein möglicher Titel könnte sein: Schiene, Straße, Luft – und das alles bei Märklin!

Unter dem Überbegriff des Themas „Transport und Verkehr“, kombiniert mit Geschwindigkeit und technischem Fortschritt in diesem Bereich, fertigte auch heute noch die Traumfabrik zu Göppingen die faszinierende, große Welt im Modell.



45907 Märklin Katalogwagen 1936

Vorbild: Privater Kühlwagen Iboqqqs mit dem Titelbild des Märklin-Katalogs aus dem Jahre 1936.

Modell: Eingesetzte Dachlüfter sowie angesetzte Aufstiege an den Stirnseiten. Länge über Puffer 13,4 cm. Gleichstromradsatz E32376004. Trix-Express-Radsatz E36660700.

€ 45,99 *

*Das Motiv wird erhaben auf die Wagen gedruckt!
Welch sagenhafter Effekt!*



Die gesamte Beschreibung zum Katalogwagen finden Sie online

Weiterführung der Reise durch die Geschichte der Märklin-Katalogtitel längst vergangener Tage



Zubehör

72024 Stromführende trennbare Kurzkupplungen

Trennbare Kurzkupplungen mit einpoliger elektrischer Verbindung für die Beleuchtung der Schnellzugwagen der Einheitsbauart 1928-30 mit geringerer Pufferhöhe nach NEM 303. Passend z.B. für die vorbereiteten Wagen 42500, 42510, 42520, 42521, 42530, 42540 beim Einbau der LED-Innenbeleuchtung 73410/73411. Ein Wagen im Zugverband benötigt einen Schleifer 73406.

Inhalt: 2 stromführende Kurzkupplungsköpfe für Norm-Kupplungsaufnahmen mit Kontakten, 2 Kupplungsdeichseln mit eingebauten Kontaktfedern, 2 Distanzbleche mit angelöteten Kabeln, 1 Massefeder zum Drehgestell mit angelötetem Kabel, Einbauanleitung.

Auf einen Blick:

- **Stromführende Kurzkupplungsköpfe zum Einbau einer Innenbeleuchtung der Schnellzugwagen Einheitsbauart 1928-30, mit geringerer Pufferhöhe**

€ 17,99 *



Ein- und Auskuppeln auf der Anlage manuell möglich, kuppeln auch mit regulären Kurzkupplungen ohne elektrischen Kontakt.





81359 Zugpackung Deutsche Bundespost

Vorbild: Güterzug der Deutschen Bundespost bestehend aus Diesellokomotive Nr. 4 (Ex-BR 261) mit 3 gedeckten Güterwagen Gbs 245.

Modell: Lokomotive mit Glockenankermotor, vorwiegend aus Metall. Weiterhin Spitzensignal mit warmweißen LED im Wechsel der Fahrtrichtung, Alle Wagen vorbildgerecht bedruckt, unterschiedliche Betriebsnummern. Länge über Puffer ca. 216 mm.

€ 299,- *



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren

Frisch ab Werk



88746 Dampflokomotive Baureihe 64

Modell: Fein detailliertes Modell. Lokaufbau und Fahrwerk aus Metall. Nachbildung der Bremsimitationen, Schienenräumer, Sandfallrohre am Lokunterteil. Fein detaillierte, funktionsfähige Steuerung und Gestänge. Vergrößerte Pufferteller. Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung

wechselnd. Spitzenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Lokomotive mit Glockenankermotor. Alle Kuppelachsen angetrieben. Räder schwarz vernickelt. Länge über Puffer ca. 57 mm.

€ 259,- *



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren

Erstmalige Auflage einer BR 64 im Fotoanstrich



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Die Garantiebedingungen und eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

Unverzichtbar



88652 Diesellokomotive Baureihe 360

Vorbild: Baureihe 360 der DB AG Geschäftsbereich Cargo in verkehrsroter Farbgebung der Epoche V.

€ 179,-*



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren

Modell: Mit Glockenankermotor, Fahrwerk und Aufbau aus Metall. Alle Achsen angetrieben. Funktionierende Blindwelle, eingesetzte Fenster, angesetzte Bremsimitationen und Griffstangen. Nachbildung der Führerstandseinrichtung. Fein detaillierte Dachausrüstung. Länge über Puffer ca. 48 mm.



Die Lokomotiven der Baureihe 360 sind für den schweren Rangierdienst und den leichten Streckendienst geeignet

Märklin Z Feinguss Edition

Qualität auf kleinstem Raum

Ein Team, mit kreativen und erfahrenen Köpfen, erschafft mit seiner ganzen Leidenschaft Modelle, die es so in klassischen Herstellungsverfahren nie gegeben hätte.

Das Bronze Feingussverfahren ist in unserem Hause dank viel Handarbeit, Leidenschaft und Erfahrung zur Perfektion gereift. Die transparente Schutzlackierung lässt so das pure Metall und die filigranen Details der Märklin Z Manufakturmodelle **Feinguss Edition** besonders erlebbar werden.



82000 Schotterwagen in Echtbronze

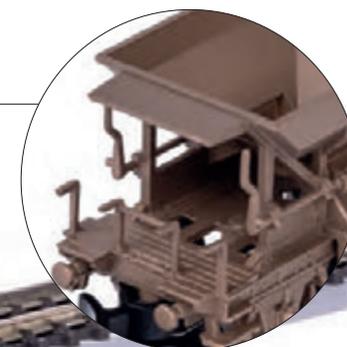
Vorbild: Talbot-Selbstentladewagen für den Dienstgebrauch der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Modell aufwendig in Echtbronze gegossen. Transparent Schutzlackiert. Scheibenradsätze. Länge über Puffer 33 mm.

€ 129,-*

Aufbau und Wagenboden zusammen in Echtbronze gegossen

Auf einen Blick:
Aus der Märklin Z Manufakturmodelle Feinguss Edition



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren



Im Wendezug mit der "Lady"



88434 Elektrolokomotive Baureihe 143

Vorbild: Universelle Elektrolokomotive 143 007-3 der Deutschen Bahn AG
Geschäftsbereich Traktion im Betriebszustand der Epoche V.

Modell: Glockenankermotor. Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben.
Länge über Puffer 76 mm.

€ 269,- *

*Erstmalige Umsetzung der klassischen
„Silberlinge“ in der Epoche V*

Oberleitungsumschaltschraube
nach innen verlegt

Gedruckte Nachbildung
der Zugzielanzeige
im Führerstandsfenster



87183 Personenwagenset „Karlsruher Kopf“

Vorbild: Nahverkehrswagen 2. Klasse (Bn 719), Nahverkehrswagen
1./2. Klasse ABn 703 und Nahverkehrs-Steuerwagen BDnrzf 740 der
Deutschen Bahn AG.

Modell: Gesamtlänge ca. 365 mm.

€ 179,- * (3 Wagen)

Steuerwagen mit LED-Dreilicht-
Spitzensignal und Schlusslicht

Betriebsnummer: 50 80 82-34 083-9,
erhalten im DB Museum Koblenz



87163 Nahverkehrs-Personenwagen Bn 720

Vorbild: Nahverkehrswagen 2. Klasse Bn 720, sog. „Silberling“
im Zustand der Epoche V.

Modell: Länge über Puffer 120 mm.

€ 53,99 *

Betriebsnummernvariante des
2. Klasse Wagens Bn 720



87183

87163

88434



88238 Elektrolokomotive Baureihe 193

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 193 Vectron der ELL vermietet an das schwedische Verkehrsunternehmen Snälltåget, im Zustand der Epoche VI.

Modell: Hochfeine Konstruktion. Fahrwerk aus Metall, Lokaufbau aus Kunststoff. Aufwendige Farbgebung und Beschriftung. Ausgerüstet mit Glockenankermotor, beide Drehgestelle angetrieben. Angesetzte Details, warmweiße/rote LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Länge über Puffer ca. 86 mm.

€ 279,- *

Beide Lokseiten unterschiedlich gestaltet

Rechte Lokseite



Linke Lokseite



87283 Wagenset „Snälltåget“

Vorbild: Vier schwedische Abteilwagen Typ Bmpz (2. Klasse), registriert in Österreich. Darstellung des „Berlin-Malmö-Express“. Beschriftet auf der einen Seite mit „Snälltåget“ und auf der anderen Seite mit den angefahrenen Bahnhöfen (Are, Stockholm, Malmö, Berlin). Aktueller Betriebszustand.

Modell: Alle Wagen in aufwendiger und feiner Farbgebung und Beschriftung. Dunkle Metallradsätze. Gesamtlänge über Puffer ca. 480 mm.

€ 169,- * (4 Wagen)

Rechte Wagenseite



Beide Wagenseiten unterschiedlich gestaltet



Linke Wagenseite



Ein „Laubfrosch“ schreibt Geschichte oder auch „Baumbergs Liebste“

märklin
1

*Ein Modell so nah
am Vorbild und sofort erhältlich*



Wie eine von 20 gebürtigen badischen IV h, der späteren Baureihe 18.3 zur Deutschen Reichsbahn (DR) in die DDR kam

Die Deutsche-Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) hatte alle 19 noch vorhandenen Edelrenner der Baureihe 18.3 im Frühjahr 1945 per „Lokomotivlandverschickung“ von ihrem seit 1942 bezogenen Heimat-Bw Bremen Hbf. auf den Militärbahnhof Munster-Lager an den Rand der Lüneburger Heide verbracht, um sie vor den Zerstörungen des Krieges zu schützen. So erlebte mittenmang auch 18 314 das Kriegsende dort.

Nach Kriegsende wieder ab Bremen Hbf.

Von 1946 bis 1947 war sie als letzte Lok ihrer Baureihe wieder ab Bremen Hbf. im Einsatz. Ende der 1940er-Jahre benötigte die DR für die Erprobung neu entwickelter Eisenbahnwagen Schnellfahrloks. Ingenieur Max Baumberg, Leiter der Versuchs- und Entwicklungsstelle für Maschinenwirtschaft (VES-M) in Halle, wandte sich zwecks Beschaffung einer Schnellfahrlok an die Hauptverwaltung der Eisenbahnen in der westlichen Besatzungszone, genauer an seinen Studienfreund Theodor Düring. Dieser hatte die Funktion die Baumberg in der DDR hatte, in der BRD als Leiter des Bundesbahn-Versuchsamts in Minden (Westfalen) inne.

Bayerische S 3/6 gegen badische IV h

Die Absicht Baumbergs, war die nach Kriegsende beim Bw Erfurt-P. gebliebene 18 434 (ehem. bayerische S 3/6) gegen eine badische IV h einzutauschen. Mit Erfolg, Baumberg bekam im April 1948 die 18 314. Durch diesen Loktausch, hatte die vierzylindrige Badenerin deutsch-deutsche Geschichte geschrieben. Ihre erste Aufgabe bei der DR war die Beförderung von Kurierzügen für das Reichsbahn-Ausbesserungswerk (RAW) Stendal. In den 1950er-Jahren erhielt sie mit der „bayerischen Krone“, der Caledonian-Krempe einer bayerischen S 3/6 (spätere BR 18.4-6) ihre erste Modifikation und vermutlich wegen dieser den Kosenamen „Schorsch“. Als in der DDR Ende der 1950er-Jahre die Herstellung von Reisezugwagen mit einer Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h für den Export nach Russland begann, benötigte man für deren Test auch entsprechende Loks.



Rekonstruktion

So wurde eine grundlegende Rekonstruktion der 18 314 beschlossen, die Lok im Dezember 1959 außer Betrieb genommen und dem RAW „7. Oktober“ Zwickau zugeführt.

Wir schreiben den 16. Dezember 1960. An diesem Tag rollte 18 314 nach einer aufwendigen Verjüngungskur und aufgrund ihres besonderen Verwendungszweckes leuchtend grün lackierte Super-Dampflok, in Kombination mit einem grauweißen Längsziebstreifen und einem Chromring unter der Caledonian-Krempe auf die Gleise der DDR-Reichsbahn. Dabei erhielt die Maschine ihr markantes Erscheinungsbild mit den stromlinienförmigen Konturen. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h und einer Leistung von nahezu 2000 PS war sie nun der farbige Stromlinienstar im eher tristen Grau des DDR-Alltags und erhielt bald den Spitznamen „Laubfrosch“.

Max Baumbergs „Zoo“

Die Maschine gehörte zu Max Baumbergs „Zoo“, wie der Lokpark der VES-M auch genannt wurde. Durch den Umbau lancierte die 18 314 zur leistungsfähigsten Lok ihrer Baureihe. 1961 stieß mit der „Jimmo“ genannten 18 201 eine weitere grüne Schnellfahrlok zum Hallenser „Zoo“. Fortan erregten die beiden schnittigen Einzelgänger immer wieder großes Aufsehen inmitten der kohlrabenschwarzen Standardloks. Nun wären wir mit dem Lebenslauf am Betriebszustand unseres Modells von 1962/63 angelangt. 18 314 war zu dieser Zeit in einem Schnellzug-Dienstplan des Bw Halle-P vertreten, in denen selbstverständlich die für neue Fahrzeuge erforderlichen Test- und Versuchsfahrten durchgeführt wurden. Ihre Planmagistrale war die Strecke Saalfeld – Eisenach – Halle – Berlin.

Und es rankte sich so manche Anekdote um Baumbergs grüne „Tiere“. Als 18 314 irgendwann mit einem weitaus dunkleren Grün aus der Werkstatt kam, munkelten böse Zungen, es habe für den „Laubfrosch“ wegen der Mangelwirtschaft nur noch das öde Wagengrün gegeben. Die Lok ist nichtsdestotrotz ein einmaliges Unikat, mit bemerkenswerten Leistungen und Geschichten. Das alles haben wir zum Anlass genommen, dieser Lok in der Königsspur die modellmäßig höchste Aufwartung zu machen. Alle Umbaumaßnahmen, die die Lok im Zuge der Rekonstruktion erhalten hat, haben wir an unserem Modell mit ihren zahlreichen Licht- und Sound-

funktionen und ihrer exakt dem Vorbild entsprechenden Formensprache verschmelzen lassen.

Stellen Sie sich einmal vor, wenn dieser von den Ingenieuren des RAW zur Schnellfahrlok hochgezüchtete Edelrenner mit einem schweren Schnellzug auf Ihrer Anlage oder als „Lz“ (Lokzug) in Ihrer Funktionsvitrine fahren würde... Wenn der Lokführer den Seitenzugregler betätigt und dadurch das mächtige Vierzylinder-Verbundtriebwerk vorwärts stürmt, ja marschieren darf und sich – um das Jägerlatein eines echten Eisenbahners zu verwenden – der Vierling, das Innentriebwerk, um die Kropfachse dreht. Akustisch und visuell vortrefflich mit dem passenden Loksound sowie einem lastabhängig, mehrstufigen, dynamischen Dampfstoß von den Konstrukteuren der Göppinger Traumfabrik umgesetzt! Das Erlebnis „Schorsch – Deutschlands letzte Länderbahn pazifik im Versuchsdiens der VES-M Halle“ wird in allen Bereichen durch die Modellumsetzung im Maßstab 1:32 erfahrbar und zieht jeden Eisenbahnfreund unweigerlich in seinen Bann!





QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren



55128 Dampflokomotive 18 314

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive 18 314 mit Kohle-Hauptfeuerung und Kohletender 2'2'T34 der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Umbau-Version als Versuchslokomotive der VES-M Halle (Saale). Ausführung mit Reko-Kessel und Teilverkleidung, auf Basis der Dampflokomotive 18 314 (ehemalige badische IV h). Mit Witte-Windleitblechen und einseitigem Indusimagnet. Betriebszustand um 1962/1963.

Modell: Hochdetailliertes Profimodell im frischen Laubgrün und weitestgehend aus Metall gefertigt. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm.

€ 3.990,- *

Highlights:

- **Fahrwerk, Aufbauten, Kessel etc. aus Zinkdruckguss, Ansetzteile aus Messing**
- **Die Lok wird mit einem Einheitskohletender der Bauart 2'2' T 34 gekuppelt**
- **Die Riggbach-Gegendruckbremse elementar für den Versuchsdienst um die Anhängelast zu simulieren**
- **Sanddomdeckel zum Öffnen**

*Weitere Modellhighlights
finden Sie auf den nächsten Seiten*

Sofort erhältlich



1960/1961 erhielt sie eine neue Kropfachse, die im Westen bei Krupp (Hersteller der BR 10...) in Essen hergestellt wurde



Die 18 314 beeindruckend im Modell



Sonderfunktion:
Lokführer betätigt
den Seitenzugregler



Hochleistungs-Ersatzkessel der BR 22
(ehem. preuß. P10), dessen Langkesselteil
um 220 mm gekürzt wurde, damit Platz
für den Dampfsammelkasten in der
Rauchkammer entsteht



Sicherheitsventile
Bauart Ackermann

In Anlehnung ans
Original verschiebt
ein Servomotor die
Steuerstange, den
Umlenkhebel und die
Hängeisen für die
Schieberschubstangen



Dunkel und ehrfurchtsvoll
klingende Einheitspfeife

18 314

Speziell für diese Lok
angefertigte Windleitbleche,
ähnlich der Bauart Witte

Lok und Tender
in hochdetaillierter
Vollmetallbauweise

Mit mfx Decoder
und 32 Funktionen

Länge über Puffer
ca. 73,8 cm
Gewicht ca. 9,2 kg

Ein neues, abgeändertes
Führerhaus der Einheitsbauart

Fahrwerks-
beleuchtung
digital schaltbar



Mit eingebauter induktiver Zugsicherung (Indusi)
für die Einsätze auf der Messstrecke

Luft- und Speisepumpe werden an einem
eigens für diese Lok angefertigten, geschweißten
Pumpenträger aufgehängt

Ebenfalls erhältlich:



55125 Dampflokomotive 18 314



55126 Dampflokomotive 18 314

Eingebauter
Pufferkondensator



Äußerst detailreich und
mit Führerstandsbeleuchtung
präsentiert sich der Arbeitsbereich
von Heizer und Lokführer

Der Oberflächenvorwärmer erhält den
üblichen Platz in der Rauchkammernische

Schornstein mit Caledonian-Krempe
und Chromring

Luftsaugventil

Turbodynamo mit
Indusi-Umformer



Mit beeindruckend
authentischem Dampf-
ausstoß an Schornstein,
Pfeife und Zylinder



Spitze, windschneidende
(franz. Coupe Vent)
Rauchkammertür
ähnlich bay. S 3/6



Vorbildgerechtes
Zweilicht-
Spitzensignal

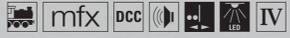
Geschlossene Nachlaufachsverkleidung
für Vitrinenpräsentation oder Einsatz auf
großen Radien beiliegend



Passt in die Funktionsvitrine 59960.

„Ost schaut bei West“ – Die Stirnverkleidung
ist im Stile des „schwarzen Schwans“, der BR 10
der Deutschen Bundesbahn ausgeführt

Das urige Bügeleisen



55604 Elektrolokomotive Baureihe BR 160

Vorbild: Elektrische Rangierlokomotive Baureihe 160 der Deutschen Bundesbahn (DB). Purpurrote Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer 160 002-2. Betriebszustand um 1971.

€ 1.890,-*



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren

Aufwendige Nachbildung der Inneneinrichtung

Mit Pufferspeicher

Viele angesetzte Details

Fernbedienbare Telex-Kupplung

Digital heb- und senkbarer, vorbildgerechter Stromabnehmer des Typs SBS 10

mfx Decoder mit 31 Funktionen

Länge über Puffer 35 cm
Gewicht ca. 3,6 kg



18226 Magirus Mercur 120 S

Vorbild: Magirus Mercur 120 S sog. „Rundhauber“ mit offener Pritsche.

Modell: Lieferfahrzeug Magirus Mercur 120 S mit Ladepritsche für Spur 1. Das Modell ist fein detailliert, z.B. mit angesetzten Peilstäben auf den Kotflügeln und Spiegeln ausgerüstet und wird aus Kunststoff mit Echtkummibereifung hergestellt. Das Modell ist rollfähig und die Räder lenkbar. Fahrzeuglänge ca. 17 cm.

€ 169,- *



Artikelnummernverzeichnis

Artikel	Seite
18226	39
19726	2
26619	4
36060	26
38801	21
38900	14

Artikel	Seite
38901	24
39127	12
39128	10
39136	6
39587	13
39723	22

Artikel	Seite
39812	16
43451	18
43452	19
43453	19
43613	20
44226	40

Artikel	Seite
44292	27
44293	27
45907	28
46399	9
46465	8
47407	20

Artikel	Seite
47408	20
47474	15
47816	25
55128	33
55604	38
72024	28

Artikel	Seite
81359	29
82000	30
87163	31
87183	31
87283	32
88238	32

Artikel	Seite
88434	31
88652	30
88746	29

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen.

Update CS2 4.3

Funktionalität nach Update der CS2-Version 4.3
Mit dem Update können bis zu 32 Funktionen bedient werden.

Update MS2 4.15

Funktionalität nach Update der MS2-Version 4.15
Mit dem Update können bis zu 32 Funktionen bedient werden.



Tag der Modelleisenbahn

2. Dezember

Eine gute Idee wächst stetig

Wann könnte ein Modelleisenbahntag nicht treffender gelebt werden als in der Vorweihnachtszeit. Denn seit Generationen ist diese Zeit geradezu prädestiniert für dieses schöne Hobby. Auf Initiative von Hagen von Orloff – bekannt aus der SWR-TV-Serie Eisenbahn Romantik – hat sich eine Gemeinschaft aus Modelleisenbahnverbänden, Herstellern, Clubs und Verlagen gebildet. Gemeinsam wollen alle Akteure nur eins: Das schönste Hobby der Welt – die Modelleisenbahn – gebührend feiern und die Menschen dafür begeistern. Viele Clubs werden rund um den 2. Dezember ihre Türen öffnen und weltweit werden viele Modellbahnen in Betrieb gehen. Aktionen rund um das Hobby Modelleisenbahn werden bundesweit, ja sogar Europaweit stattfinden. Seien Sie dabei! Erleben Sie und Ihre Familie einen unvergesslichen Tag. Informieren Sie sich über Aktionen und Veranstaltungen auch in Ihrer Nähe unter www.tag-der-modelleisenbahn.de



44226 Internationaler Tag der Modelleisenbahn am 2. Dezember 2025

Vorbild: Kühlwagen als Privatwagen in der Gestaltung zum Internationalen Tag der Modelleisenbahn am 2. Dezember.

Modell: Beide Seiten sind unterschiedlich gestaltet. Mit Relex-Kupplungen. Länge über Puffer 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 19,99 *

Jetzt schon vormerken!

Wagenseite rechts



Wagenseite links



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany
www.maerklin.de
Service:
Telefon: +49 (0) 71 61/608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.



Märklin ist erneut Marke des Jahrhunderts. Zum vierten Mal in Folge hat ein Fachgremium aus Markengurtern Märklin zur Marke des Jahrhunderts gekürt. Als Marke des Jahrhunderts ist Märklin im weltweit anerkannten Markenregister „Deutsche Standards“ vertreten.



Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.



4 031111 209958

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

In Deutschland gedruckt.
Printed in Germany.

425 061 – 09 2025

Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/maerklin
Besuchen Sie auch unsere LGB Facebook-Seite: www.facebook.com/LGB

