

Herbst-Neuheiten 2025



SOEG



26450 SOEG Diesellok 199 018 Epoche VI
Diesellok 199 018 der SOEG in aktueller Epoche VI Ausführung. Fein detailliertes Modell mit vielen angesetzten Teilen. Führerstandtüren zum Öffnen. Beide Drehgestelle sind angetrieben, Mindestradius R1 / 600 mm möglich. mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen, Energiespeicher serienmäßig eingebaut. Fahrtrichtungsabhängige Spitzenbeleuchtung weiß/rot wechselnd, digital schaltbar. Führerstand mit Inneneinrichtung und Beleuchtung. Zittauer Lokführerin Nicole beiliegend. Länge über Puffer 52 cm.

€ 1.299,- *



Vorgestellt in einer beeindruckenden Umgebung bei der 19. Historik Mobil vom 1.8. bis 3.8.2025



Kräftiger Originalsound



Wie auf der 19. Historik Mobil angekündigt, wird die Lokführerin Nicole dem Artikel beigelegt sein und sie kann somit „ihre“ Lok auch auf den Gartenbahnanlagen der LGB und SOEG Fans fahren

mfx/DCC-Sounddecoder

**Die SOEG Diesellok 199 018
erstmalig bei LGB**





„Auf ins Zittauer Gebirge“. Seit über 130 Jahren kann man eine der schönsten Regionen der Oberlausitz mit einer romantischen Schmalspurbahn entdecken. Neben König Dampf brummt seit 2011 auch eine bestens gepflegte rote-beige Diesellok über die 750-mm-Gleise nach Oybin und Jonsdorf. Sie ist eine kleine Prinzessin neben den übrigen Dampfzügen, die dort die meisten Züge fahren. Mit ihrer Leistung von 700 PS stellt sie sogar ihre schwarzen Kollegen in den Schatten. Geboren wurde sie 1973 als eher hässliches Entlein mit der banalen Bezeichnung L45H. 334 Maschinen dieses Typs stellte die rumänische Lokfabrik FAUR vor allem für polnische und rumänische Schmalspurbahnen her. Die heutige 199 018 tat dann – meist in ungepflegtem Zustand und mit technischen Problemen behaftet –

bis zur Jahrtausendwende in Siebenbürgen als Lok 87-0029 ihren Dienst. 2010 kam sie schließlich in die Oberlausitz. Die Zittauer Eisenbahner unterzogen die Maschine einer intensiven Verjüngungskur mit einem stärkeren Motor, gaben ihr die Nummer 199 018 und bauten Videokameras in die Frontlampen, damit ein Lokführer für den Betrieb genügt. Wegen der hohen Motorvorbauten mussten die L45H sonst von zweien gefahren werden. In Zittau gehört die 199 längst zum unverzichtbaren Inventar. Eine ähnliche Bereicherung ist das neue LGB-Modell für jeden Gartenbahner – als schicke Miniatur-Prinzessin neben den gelungenen LGB-Dampfzügen.



© Ubahnverleih, Wikimedia Commons

Mit eingebautem Energiespeicher

Führerstand mit Inneneinrichtung und Innenbeleuchtung

Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig

Beide Drehgestelle angetrieben



36357

36356

33350

36360

36380

26450

Rügensche Bäderbahn (RüBB)



28516 Schmalspur-Diesellok 251 901-5

Diesellokomotive BR 251. Diese Maschine wurde ursprünglich im August 1964 bei der DB für 750 mm Schmalspur in Betrieb genommen. Aktuell ist die Maschine in Putbus auf Rügen bei der RüBB. Diese Lok hat ein neues Farbkleid in altpeter Farbe bekommen mit einer Beschriftung um 1968. Achsfolge B'B'. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen.

Energiespeicher eingebaut. Alle Achsen angetrieben. Haftreifen. In Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung, Führerstandsbeleuchtung, Führerstandstüren zum Öffnen. Länge über Puffer 43,6 cm.

- Aktuelle rote Farbgebung
- mfx/DCC-Sounddecoder
- Mit Energiespeicher
- Führerstandsbeleuchtung

€ 799,- *

Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig



Königlich Sächsische Staatseisenbahn (K.Sächs.Sts.E.B.)



I VI

40273 Offener Güterwagen der K.Sächs.Sts.E.B.

Offener sächsischer Güterwagen K 347 der Epoche I und Epoche VI. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung. Wagen gehört dem Verkehrsmuseum Dresden und steht aktuell in Zittau. Metallradsätze. Länge über Puffer 30 cm.

€ 179,- *

*Ergänzt ideal alle LGB Themen
rund um die K.Sächs.Sts.E.B.*



Bausatzwagen

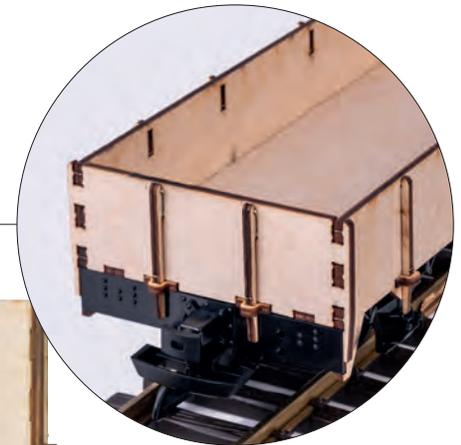
41035 Offener Hochbordwagen mit Holzaufbau

Modell eines offenen Güterwagens als Bausatz, zum selber zusammenbauen und gestalten. Anleitung für den Zusammenbau liegt bei. Fahrgestell aus Kunststoff. Länge über Puffer 30 cm.

€ 49,99 *

- Bordwände aus gelasertem Holz
- Kein Kleben notwendig
- Holzaufbau kann farblich gestaltet werden

Schneller und einfacher Zusammenbau



Furka-Oberalp-Bahn (FO)



23103 HGe 4/4 II Betriebsnummer 101 der FO

Die HGe 4/4 II ist eine schmalspurige Elektroloks für Zahnrad- und Adhäsionsbetrieb. Eine erste Serie von 5 Loks wurde ab 1985 von der Furka-Oberalp-Bahn und der SBB für die schmalspurige Brünigbahn beschafft. Mit einer Leistung von 1.932 kW – das entspricht rund 2.600 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h bzw. 40 km/h auf Zahnradstrecken setzten diese Loks neue Maßstäbe. Da sich die Loks sehr gut bewährten, wurden ab 1990 weitere beschafft, so dass letztendlich die SBB und die FO je 8 und die Brig-Visp-Zermatt-Bahn 5 Stück im Bestand hatten. Diese Loks sind heute noch im Einsatz, bei der

Matterhorn-Gotthard-Bahn die der früheren FO und BVZ, bei der Zentralbahn die der früheren SBB-Brünigbahn. Herausragend ist die Bespannung der Glacier-Express-Züge bei der MGB zwischen Zermatt und Disentis, sowie die Autopendelzüge am Furkatunnel zwischen Oberwald und Realp. In den letzten Jahren hat die MGB begonnen, die Loks gründlich zu erneuern, neben neuer Elektronik sind von außen vor allem die Scheinwerfer in LED-Technik sowie der neue Anstrich zu erkennen. So werden diese Loks auch noch viele Jahre in den Schweizer Bergen im Einsatz stehen.

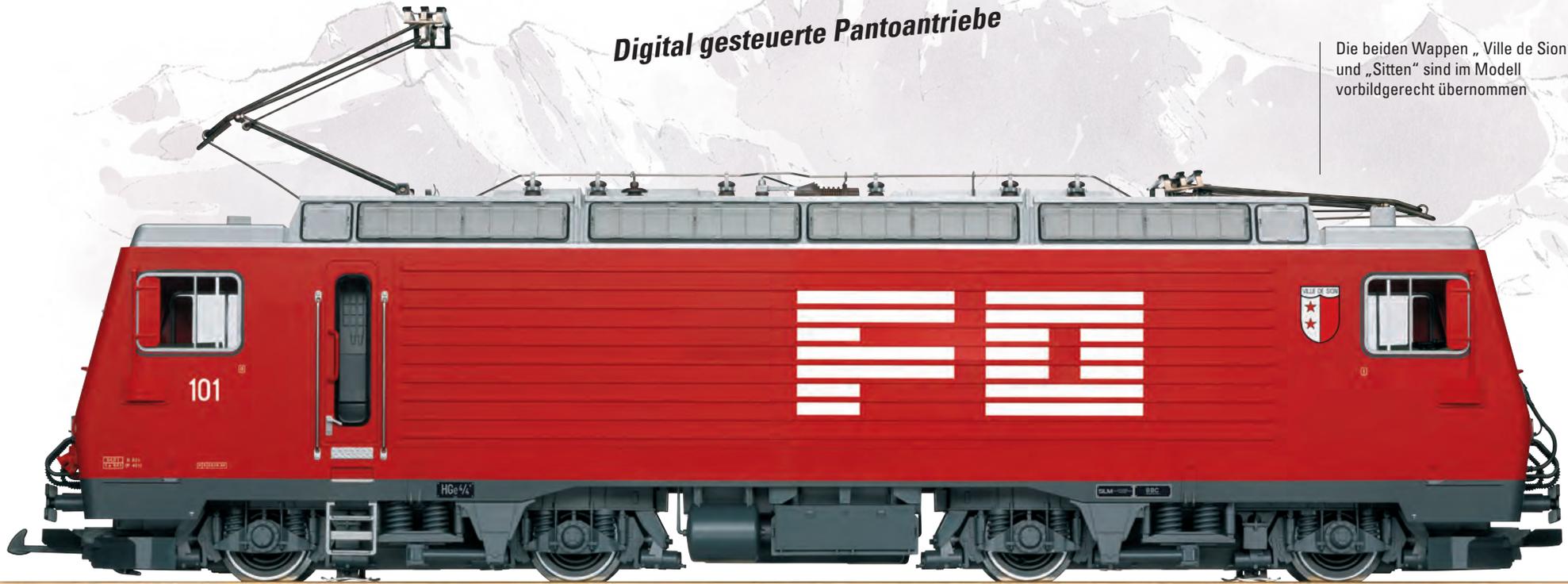
Das Modell der HGe 4/4 II Nummer 101 Epoche V, wie sie Mitte der 80er-Jahre im Einsatz war. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung gemäß der Epoche V. Mit Wappen „Ville de Sion“ und „Sitten“. Alle 4 Radsätze und zwei Traktionszahnräder von zwei leistungsstarken kugelgelagerten Motoren angetrieben. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen. Dachstromabnehmer motorisch angetrieben, digital schaltbar. Mit kurzem Energiespeicher. Länge über Puffer 67 cm.

- **Betriebsnummer 101**
- **Lok erstmalig in Epoche V**
- **2 kugelgelagerte Motoren**
- **Echter Zahnradantrieb**
- **Das Fahrgeräusch ist auch im Analogbetrieb funktionsfähig**

€ 1.550,- *

Digital gesteuerte Pantoantriebe

Die beiden Wappen „Ville de Sion“ und „Sitten“ sind im Modell vorbildgerecht übernommen



Echter Zahnradbetrieb möglich mit der LGB-Zahnstange 10210 und den dazugehörigen Zahnstangenhaltern 10220. Die maximale Steigung im Zahnradbetrieb beträgt 12%.

Wiederauflage



33520 RhB Salonwagen

Modell des Salonwagens As 1161 der RhB. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI, so wie der Wagen heute noch im Alpine Classic Pullman Express eingesetzt wird. Viele angesetzte Details, Türen zum Öffnen. Komplette feindetaillierte Inneneinrichtung. Innenbeleuchtung serienmäßig. Metallradsätze. Länge über Puffer 66 cm.

€ 419,- *

Passender Salonwagen zum Alpine Classic



30522 RhB-Speisewagen WR 3810

Dieser Speisewagen WR 3810 steht bei der RhB für die gastronomische Versorgung der Reisenden im Einsatz. Vorbildgerecht lackiertes und beschriftetes Modell der Epoche VI. Mit Inneneinrichtung, Innenbeleuchtung und Türen zum Öffnen. Länge über Puffer 66 cm.

€ 459,- *

Neue Betriebsnummer WR 3810

Passend zu den Alpine Classic Pullman-Wagen 36658 und 36659.



30522

33520

36659

36658

40844

28448

7

Zubehör

54000 Vitrine mit Rollenprüfstand

Vitrine mit Rollenprüfstand. Vitrine passend zur US-Getriebe-Dampflokomotive Bauart Shay aber auch für andere LGB-Modelle geeignet. 7 Rollenböcke individuell verschiebbar. Vitrineninnenhöhe 24 cm ab Rollenbock.

Rollenprüfstand aus schwarz eloxiertem Aluminium auf schwarzem Acrylsockel. Vitrine für verschiedene digitale oder analoge LGB/Märklin Steuersysteme verwendbar. Digitalzentrale oder analoge Fahrregler nicht im Lieferumfang enthalten.

- **Schöne Präsentationsvitrine**
- **Systemunabhängig einsetzbar**
- **Passend zur US-Getriebe-Dampflokomotive Bauart Shay**

€ 649,- *



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Deutschland gedruckt.
Printed in Germany.

425 081 – 09 2025

LGB ist eine eingetragene Marke von Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Deutschland.
© 2025 Gebr. Märklin & Cie. GmbH



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/lgb

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.